

VEILIGHEIDSPROTOCOL PRAYON-GROEP

Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs op de sites Engis, Puurs, Les Roches en Bex

Inhoudsopgave

1.	Toepassingsgebied	2
2.	Instructies voor bestuurders	2
2.1.	Algemene voorschriften	2
2.2.	Life Saving Rules	2
2.3.	Toegangsinstructies	3
2.4.	Instructies op de parkeerplaatsen buiten de fabriek en in de lokalen van de bestuurders ..	3
2.5.	Verkeersregels	4
2.6.	Instructies voor persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)	5
2.7.	Instructies voor het laden en lossen	7
2.8.	Instructies voor hoogtewerken	9
2.9.	Instructies voor monsters	10
2.10.	Instructies voor het laden van levensmiddelen (colli)	10
2.11.	Instructies voor het voorkomen van verontreiniging	11
2.12.	Instructies voor ongevallen en noodsituaties	11
3.	Laad- en losslangen	11
4.	Opleiding en vaardigheden	12
5.	Rapport van incidenten/ongevallen	12
6.	Maatregelen in geval van niet-naleving	13

1. Toepassingsgebied

Dit protocol is van toepassing op de transporteurs en bestuurders die op de sites van Prayon in Engis, Puurs en Les Roches komen.

2. Instructies voor bestuurders

2.1. Algemene voorschriften

- De bestuurders dienen zich te houden aan de algemene veiligheidsvoorschriften in dit document. Verder worden zij geacht de specifieke instructies op te volgen die hen bij de ingang van de site of bij de weegbrug door de operator van Prayon worden verstrekt en die bij de laad- en losstations op borden staan aangegeven.
- **Roken is verboden (inclusief e-sigaret)**, inclusief in de voertuigen, behalve op die plaatsen die zijn aangemerkt als "rokerszones".
- De introductie en consumptie van alcoholische dranken of verdovende middelen is op de hele site strikt verboden (nultolerantie).
- Zonder schriftelijke toestemming en zonder begeleiding van een verantwoordelijke van Prayon is fotograferen en filmen verboden.
- De bestuurders moeten **de lokale taal van de site beheersen OF in elk geval een beperkt aantal zinnen in het Engels/Frans/Nederlands/Duits kunnen gebruiken.**
- Overal waar zich brandbare producten bevinden (ATEX-zones), is de introductie verboden van apparaten die een bron van warmte zijn of vonken kunnen veroorzaken. N.B.: Dit verbod geldt tevens voor draagbare telefoons en smartwatches.
- Tijdens het vervoer van gevaarlijke stoffen moeten de bestuurders de voorschriften van de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR) naleven en er met name op toezien dat de vereiste signalisatie (borden en verdere kenmerken) op het voertuig en/of de tank is aangebracht. Zij moeten over alle verplichte materialen beschikken die worden genoemd in het **ADR**.
- Kwaadwillige handelingen (diefstal, geweld, afbraak, spionage, onrechtmatige toegang, terrorisme) zijn absoluut verboden. Verdachte zaken moeten aan het personeel van Prayon worden gemeld.

2.2. Life Saving Rules

De "Life Saving Rules" zijn fundamentele veiligheidsregels die bedoeld zijn om ernstige en dodelijke ongevallen te voorkomen. Het naleven van onderstaande regels is verplicht voor elke chauffeur en transporteur die werkzaam is op de PRAYON-sites:

- Werken op hoogte: het dragen van een veiligheidsharnas
- Ga nooit onder een hangende last
- Het dragen van de veiligheidsgordel in alle voertuigen (chauffeur en passagiers)

2.3. Toegangsinstructies

- De bestuurders komen op de site ten minste de volgende documenten:
 - identiteitsbewijs met foto;
 - rijbewijs;
 - vervoersdocument;
 - laad- en losdetails;
- en eventueel, als er bij de bestelling om wordt gevraagd en/of als het verplicht is:
- gelijkvormigheidsattest van het product;
 - ADR-vergunning, goedkeuringscertificaat en veiligheidsvoorschriften in de taal van de bestuurder¹
 - reinigingscertificaat voor de tank.

2.4. Instructies op de parkeerplaatsen buiten de fabriek en in de lokalen van de bestuurders

- De bestuurders moeten de hen ter beschikking gestelde voorzieningen (toiletten, drankenautomaten, ...) schoon en in goede staat houden.
- Als men langer wil parkeren dan de tijd die nodig is om de activiteiten en de administratieve formaliteiten af te ronden, moet hiervoor speciale toestemming worden gevraagd.
- Parkeren is enkel toegestaan op de daarvoor bestemde plaatsen, namelijk de specifieke wachtzones.
- Tanks die ADR-producten bevatten mogen in geen geval worden losgekoppeld in de wachtzones bij de ingang van de site. Voor het ontkoppelen van andere tanks en aanhangers moet Prayon vooraf toestemming geven.
- Passagiers zijn verboden, tenzij hiervoor een vrijstelling is afgegeven, zoals aangetoond in een door de baas van het betrokken transportbedrijf ondertekend document. Dezelfde bepaling geldt ook voor dieren.
- Het is de bestuurders verboden pauzes in te lassen of de nacht door te brengen op de site.

¹ Benodigde documenten voor het vervoer van gevaarlijke stoffen die onder het ADR vallen

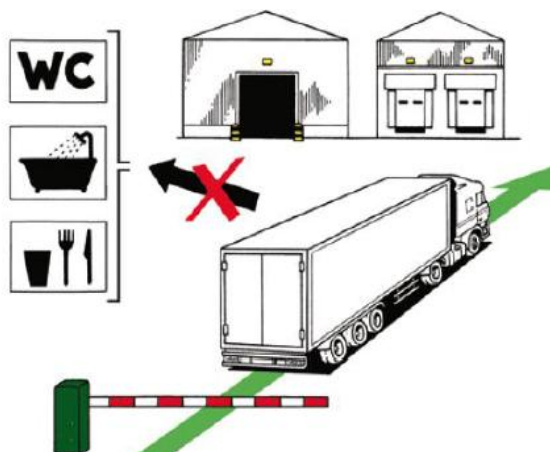
2.5. Verkeersregels

- Overal op de site is de verkeerswetgeving van toepassing, tenzij borden strengere regels aangeven.
- Het dragen van de veiligheidsgordel is verplicht (Life Saving Rule)
- De bestuurders respecteren de maximaal toegestane snelheid.
- **N.B.:** Verreikers (heftrucks) houden op de sites een lage snelheid aan.
- Treinverkeer heeft altijd voorrang. Een gesloten spoorwegovergang wordt aangegeven met een rood knipperlicht of met hekken. Het is verboden om stil te staan of te parkeren op de spoorlijn.



- Telefoneren achter het stuur is verboden.

- De bestuurder moet de afgebakende route volgen naar en van het laad- en losstation.



- De transportvoertuigen mogen geen obstructie vormen voor de interne circulatie; noodvoertuigen (ambulances en brandweervoertuigen) moeten altijd toegang kunnen krijgen.
- De bestuurder dient een veilige afstand aan te houden ten opzichte van de verreikers (heftrucks, ...).
- Indien een bestuurder een lastige beweging met de vrachtwagen moet maken, roept hij de hulp in van het personeel van Prayon. De bestuurder en de operator van Prayon moeten bij alle bewegingen van de vrachtwagen vrij zicht hebben.
- De circulatie van tankwagens gebeurt met gesloten afsluitkleppen en gesloten koepeldeksels, zelf als de compartimenten leeg zijn.

- De circulatie van voertuigen met kiepbak of kantelbare bulkauto's voor het vervoer van poedervormige stoffen gebeurt verplicht met de bak of kantelsilo in de laagste stand en met vergrendelde hefvijzels.
- Voordat ze bij de uitgang over de weegbrug gaan, moeten:
 - de voertuigen met kiepbak afgedekt zijn met een zeil;
 - de koepeldeksels van de tanks/silo's afgesloten zijn.
- Voor voertuigen van het type "Tautliner": vóór elke verplaatsing moeten de achterdeuren worden gesloten, de zijpanelen op hun plaats zijn en de dekzeilen correct zijn vastgemaakt. Als de aanhanger een lading bevat, moeten de voorschriften inzake het klemmen en vastzetten worden gerespecteerd.

2.6. Instructies voor persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

De bestuurders moeten de onderstaande algemene voorschriften inzake persoonlijke beschermingsmiddelen opvolgen.

Verder dienen zij zich te houden aan de bijzondere voorschriften voor elke site die hen respectievelijk bij de ingang van de site of via signalisatieborden worden meegedeeld.

Zij moeten de ondergenoemde **verplichte PBM** aantrekken voordat zij de laad- en loszone betreden.



Reflecterende of fluorescerende jas EN 471

De keuze van PBM is afhankelijk van het type verrichting en het type vervoerde goederen en van het risico van contact/ blootstelling (zie onderstaande tabel).

Type verrichting	PBM + normen
------------------	--------------

Laden en lossen van pakketten, 'big bag'-paletten, ...(geklasseerd als ADR of niet) met vaste bulkgranulaten of andere vaste producten die niet onder het ADR vallen	Basisuitrusting (zie hierboven) + - Beschermingshandschoenen (mechanische risico's) EN 388
Aanvullende PBM voor ADR-producten van klasse 2.3 en 6.1	Basisuitrusting (zie hierboven) + - Vluchtmasker van het type A2B2E2K2 (gas) en/of P3 (stof). In de vrachtwagen moet er voor elk lid van de bemanning één beschikbaar zijn. - Chemische beschermingshandschoenen (EN 374) of op het product afgestemde beschermende handschoenen.
Aanvullende PBM voor ADR-producten van klasse 3	Basisuitrusting (zie hierboven) + - Beschermende kleding tegen hitte en vlammen (EN ISO 14116:2015 [EN 533]) en antistatische kleding (EN 1149/5) - antistatische veiligheidsschoenen (min. S3)
Aanvullende PBM voor ADR-producten van klasse 8	- Basisuitrusting (zie hierboven) + - Gezichtsbescherming (EN 166:2001) - Ruimzichtbrillen / Chemische goggles (EN 166 3) - Chemische beschermingshandschoenen (EN 374) of op het product afgestemde beschermende handschoenen. - Beschermende kleding tegen vloeibare chemicaliën - vloeistofdichte verbindingen (Type 3) of spraydichte (neveldichte) verbindingen (Type 4)
Lossen onder druk van producten die geen ADR-producten zijn, maar geclassificeerd zijn als bijtend of irriterend voor de ogen onder CLP	- Basisuitrusting (zie hierboven) + Ruimzichtbrillen / Chemische goggles (EN 166 3)
Aanvullende PBM voor het bulkladen van levensmiddelen, om aan	- Lang haar moet worden vastgebonden en in de overall worden gestopt - Het is verboden om sieraden te dragen (horloges, piercings, armbanden, ...) – met als enige uitzondering een gladde trouwring

te trekken voordat men in de vrachtwagen stapt	
--	--

2.7. Instructies voor het laden en lossen

Vóór de start van het laad- of losproces:

- Nadat de bestuurder het voertuig correct heeft geparkeerd, moet hij de motor uitzetten en erop toezien dat het voertuig volledig stilstaat (handrem + wielklem).
- De bestuurder overhandigt de operator van Prayon alle verzochte documenten (voucher voor de weegbrug, leveringsnota, beoordelingscertificaat, reinigingsdocument, vervoersdocument). Desgevraagd vult hij de vervoersdocumenten in.
- De bestuurder moet de operator vragen waar de EHBO-voorzieningen (douche, oogspoeling, ...) en overige veiligheidsvoorzieningen (noodstop, brandblussers, ...) zich bevinden en welke veiligheidsmaatregelen hij moet nemen in noodgevallen.
- Alleen de bestuurder is verantwoordelijk voor de koppelingen aan zijn voertuig. Daarom moet hij de staat van de koppel- en andere verbindingstukken checken. Defecte koppelingen moeten meteen worden vervangen.
- Indien enigszins mogelijk gebeurt het lossen met een specifieke laad- en loslang van Prayon.
- Alleen de bestuurder is verantwoordelijk voor de verrichtingen aan de Prayon-installatie (afsluitklep, pomp, ...).
- De bestuurder moet **altijd op formele toestemming van de operator van Prayon wachten** voordat hij de uitrusting van het voertuig, zoals afsluitklep, compressor, pomp, ... mag bedienen en het laden/lossen kan beginnen.
- De laad- en losverrichtingen gebeuren onder **persoonlijk** toezicht van de operator. De operator van Prayon (de tankoperator) moet op zijn minst aanwezig zijn bij het begin en het einde van de operatie. Hij controleert samen met de bestuurder:
 - of de transporttank correct is aangesloten;
 - of de bestuurder de zegelnummers op de vervoersdocumenten heeft gecontroleerd als de openingen zijn verzegeld;
 - of de dichtheid van de verbindingstukken en de staat van de koppelstukken is gecontroleerd.

Begin van het laad- of losproces:

- - De chauffeur moet in het aangewezen gebied blijven en de hele (af)laadprocedure in de gaten houden.

- Hij moet op de hoogte zijn van de maatregelen die moeten worden genomen in geval van nood en klaar staan om in te grijpen bij problemen (bijvoorbeeld met de slang).



- De bestuurder mag in geen geval een slang bedienen tijdens het laden of lossen. Indien er een afsluitklep lekt, moet de operatie onmiddellijk worden stopgezet voordat de afsluitklep zelf bediend mag worden.
- Bij het laden moet de bestuurder controleren dat de maximaal toegestane massa niet wordt overschreden. Ook neemt hij alle voorzorgsmaatregelen om de maximale massa per as te respecteren.

Eind van het laad- of losproces (geldt voor tankwagens met vloeibaar en vast bulkgoed):

- De bestuurder moet er altijd op toezien dat de tank en/of uitrusting niet langer onder druk staat als met het lossen wordt begonnen.
- Zo nodig moet hij de losslang eerst legen en controleren dat deze geen enkel product meer bevat. Het geleegde product mag niet in het riool worden geloosd.
- Indien vóór het verlaten van de site eerst de druk in de tank moet worden verminderd, moet de bestuurder de operator van Prayon hiervoor om toestemming vragen.
- Voordat de bestuurder het laad- en losstation verlaat, dient hij zijn voertuig te inspecteren en met name de volgende punten te controleren:
 - de hele lading is overgeladen;
 - de laad- en losslangen zijn losgekoppeld en de leidingen zijn geleegd, doorgespoeld, afgesloten en correct weggeborgen;
 - de mangaten/afsluitkleppen zijn afgesloten en goed dichtgedrukt;
 - desgewenst zijn de vereiste zegels aangebracht (voor het vervoer van "food");
 - de aardingskabel is weggeborgen;
 - alle overige uitrusting is losgemaakt en/of verwijderd;
 - de buitenkant van de tank is schoon;
 - de twist-locks van de containers en tanks zijn naar behoren vergrendeld;

- de ADR-borden zijn correct aangebracht.
- Wanneer een tank met een ADR-product ongereinigd terugkeert, moet de chauffeur het voor het vervoer opgemaakte vervoersdocument wijzigen: de hoeveelheid moet worden doorgehaald en vervangen door "LEEG, ONGEREINIGD".
- Op de sites van Prayon is het verboden om perslucht in een tank en bijbehorende uitrusting te blazen.

Einde van het laad- of losproces (geldt voor met dekzeilen afgedekte containers en vrachtwagens):

Voordat de bestuurder het laad- en losstation verlaat, dient hij zijn voertuig te inspecteren en met name de volgende punten te controleren:

- het klemmen en vastzetten is overeenkomstig de geldende voorschriften gebeurd;²
- de zegels zijn aangebracht (indien verzocht voor het vervoer van "food").

2.8. Instructies voor hoogtewerken

- Om bij de koepel van de tank te komen, moet de chauffeur de collectieve beveiligingen gebruiken die bij de (af)laadstations zijn aangebracht en alleen op het daarvoor bestemde platform lopen om bij de plaats te komen waar hij zijn werk gaat doen.
- Hij moet ook de veiligheidsuitrusting gebruiken die voorzien is op de laad- en losplaatsen, of de verwijderbare reling van de tank optillen, en alleen op het voorziene platform lopen om op de plaats te komen waar hij zijn werk gaat uitvoeren. (Life Saving Rule : het dragen van een veiligheidsharnas als er geen collectieve bescherming aanwezig is).
- Ze moeten hun persoonlijke veiligheidsharnas dragen voordat ze op de tanks klimmen op laad- en lospunten waar veiligheidssignalen dat vereisen.
- De chauffeur moet getraind zijn in het gebruik van dit harnas en het harnas moet voldoen aan en gekeurd worden volgens de voorschriften.

² Wet betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg

- Alle werk op ladders is verboden, tenzij de betrokken ladder wordt gebruikt om toegang tot het voertuig te verkrijgen.
- Ladders en krukjes moeten in perfecte staat verkeren en alle beschadigde materialen moeten onmiddellijk worden verwijderd. De stabiliteit van de ladder moet zowel boven- als onderaan worden gecontroleerd, om te vermijden dat hij gaat glijden of kantelen.
- Het op- of afgaan van een ladder moet op een veilige manier (d.w.z. met beide handen vrij) gebeuren.

2.9. Instructies voor monsters

- Het is de bestuurders verboden zelf monsters te nemen.
- Bij monsters van ADR-producten moet de chauffeur ervoor zorgen dat het monster veilig in de afgesloten kofferbak van de trekker bewaard wordt. Ze moeten verpakt en geëtiketteerd worden in overeenstemming met de wettelijke vereisten (d.w.z. UN-dozen).
-
- Monsters mogen in geen geval worden bewaard in de vrachtwagencabine.

2.10. Instructies voor het laden van levensmiddelen (colli)

Indien het groeperen van goederen onvermijdelijk is en de eerder geladen goederen tot klasse 6.1, 6.2, 9 behoren of het UN-nummer 2212, 2315, 2590, 3152 of 3245 hebben, moet de chauffeur de lader hiervan op de hoogte stellen en de nodige maatregelen nemen die door het ADR worden voorgeschreven.

Namelijk:

- - Scheid de goederen met een stevige wandscheiding die even hoog is als de gevaarlijke verpakking(en).

Of

- - Scheid de goederen met andere goederen dan hierboven genoemd.

Of

- - Scheid de goederen door een ruimte van minstens 80 cm.

Als de chauffeur niet aan deze regels kan voldoen, mag de lading niet geladen worden.

De chauffeur moet ervoor zorgen dat deze regels ook worden nageleefd voor ladingen die Prayon's volgen.

2.11. Instructies voor het voorkomen van verontreiniging

- Iedere lozing van een product op de grond en/of in de riolering op de site is strikt verboden.
- Tenzij het personeel van Prayon er specifiek toestemming voor heeft verstrekt, is het verboden om een tank op de site te reinigen, wassen of uitborstelen.
- Iedere lozing van afval is strikt verboden.
- Gewoon afval mag in de vuilnisbakken worden gegooid. De bestuurder mag zich pas van grote hoeveelheden afval en/of gevaarlijk afval ontdoen als hij hiervoor toestemming heeft gekregen van het personeel van Prayon.
- De bestuurder dient over het in de ADR-overeenkomst voorziene materiaal te beschikken om eventuele verontreinigingsrisico's tot een minimum te beperken.

2.12. Instructies voor ongevallen en noodsituaties

- In geval van een incident of noodsituatie), wordt de bestuurder geacht zijn werkzaamheden te stoppen en de bij de toegang van de site verkregen instructies op te volgen. Verder dient hij de evacuatie-, beschermings- en isoleringsvoorschriften van het Prayon-personeel op te volgen.
- In geval van een incident of noodsituatie, wordt de in- en uitgang van de site tijdelijk geblokkeerd.
- Indien zich tijdens het laden of lossen lekken, lozingen, ongevallen of gevaarlijke situaties voordoen, wordt de bestuurder geacht de operatie stop te zetten en onmiddellijk het personeel van Prayon te waarschuwen (controlekamer of tankoperator). De noodnummers staan vermeld op de borden bij de losstations.
- Bij lichamelijke ongevallen (ongeacht de aard ervan) en elk contact met een chemisch product, waarschuwt de bestuurder de hulppersoon van Prayon of laat hij deze waarschuwen. Het personeel van Prayon zal verwonde bestuurders behandelen.
- Bij ongevallen met materiële schade waarschuwt de bestuurder de hulppersoon van Prayon onmiddellijk, zodat deze een ongevalrapport kan opmaken. Samen vullen zij het interne formulier van Prayon voor de ongevalverklaring.

3. Laad- en losslangen

De laad- en losslangen voldoen aan de vereisten van het te vervoeren product. Zij moeten ten minste een maal per jaar worden gecontroleerd door een door de vervoerder gekozen bevoegd persoon die niet de persoon is die de slang gebruikt of die betrokken is bij het onderhoud ervan. Bij deze controle wordt onder andere een drukproef uitgevoerd en een follow-upfiche ingevuld. Zij mogen slechts een maal zijn

gerepareerd door de fabrikant of een erkende reparateur. Elke laad- en losslang die een gebrek, scheur of beschadiging vertoont, moet onmiddellijk worden afgedankt.

4. Opleiding en vaardigheden

De transporteur moet de volgende wetgeving kennen en opvolgen:

- Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR);
- Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR);
- Richtlijnen en regionale/nationale wetgeving inzake veiligheid en gezondheid op het werk (bv. de Belgische codex over het welzijn op het werk of de Nederlandse arbeidswetgeving).

De bestuurders moeten alle wettelijk verplichte opleidingen hebben gevolgd (in het bijzonder opleidingen voor de behandeling en het vervoer van gevaarlijke stoffen en opleidingen betreffende de vereiste klem- en vastzettechnieken) en op de hoogte zijn gesteld van alle geldende veiligheidsvoorschriften op de sites van Prayon. De transporteur wordt geacht van tijd tot tijd opfriscursussen te verzorgen.

De bestuurders moeten de uitrusting op het voertuig beheersen (laad- en loskleppen, volume van de tanks en capaciteit van de compartimenten, laad- en losslangen, verbindingstukken, aarding, tonnage, veiligheidsvoorzieningen zoals afsluitventielen, ...).

Onderaanneming is slechts toegestaan met voorafgaande toestemming van de logistieke dienst van Prayon.

5. Rapport van incidenten/ongevallen

De transporteur moet een procedure hebben ingesteld waaronder de bestuurders alle incidenten, ongevallen en gevaarlijke situaties kunnen melden. Deze procedure moet een behoorlijke analyse van de omstandigheden omvatten en verder moeten zowel preventieve als correctieve maatregelen worden genomen om dergelijke situaties te vermijden. Deze informatie moet met Prayon worden gedeeld.

Voor elk ongeval waarbij een bestuurder betrokken is, moet zo snel mogelijk een causale analyse worden verricht, het liefst de werkdag na het ongeval. Dit geldt voor alle ernstige ongevallen waarbij hetzij een personeelslid van Prayon, hetzij een werknemer van de transporteur betrokken is. Voor een zo pertinent mogelijke analyse nodigt Prayon de transporteur en het slachtoffer (mits deze zich kan verplaatsen) uit voor een ontmoeting. De transporteur mag hiertoe elke persoon met de juiste bevoegdheid afvaardigen.

6. Maatregelen in geval van niet-naleving

Indien de transporteur of de bestuurder zich niet aan de veiligheidsvoorschriften houden, behoudt het personeel van Prayon zich het recht voor om alle vereiste bewarende maatregelen te nemen om de veiligheid van de personen en installaties en/of het milieu te beschermen. De transporteur is aansprakelijk voor elk voorval dat het gevolg is van niet-naleving van de in onderhavig protocol vermelde voorschriften.

Prayon behoudt zichzelf het recht voor om de toegang (bestuurders, transporteenheid, ...) tot de site tijdelijk of definitief te ontzeggen.

Elke inbreuk op de Life Saving Rules (§2.1) kan leiden tot onmiddellijke opschorting van de activiteit en uitsluiting van de site, tijdelijk of permanent in geval van herhaling.